

ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИЦЕПОМ

Согласно пункта **1.8** договора аренды, заключенного между Арендодателем (ООО “Сэр Авторент”) и Арендатором, настоящие правила являются приложением к договору и его неотъемлемой частью.

Арендатор, заключая договор, обязуется соблюдать настоящие правила в полном объеме.

УСТРОЙСТВО ПРИЦЕПА



1. Сцепное устройство
2. Страховочный трос
3. Вилка электрической проводки
4. Дышло прицепа
5. Опорное колесо
6. Замки (петли) на опрокидывание кузова
7. Передний борт
8. Пол (днище) прицепа из водостойкой фанеры
9. Передние габаритные фонари
10. Боковой борт
11. Листовые рессоры с амортизаторами
12. Шина 185/75 R13 C
13. Диск колеса
14. Задний борт
15. Высота борта кузова 400 мм

1. ОФОРМЛЕНИЕ

Для оформления договора аренды необходим следующий пакет документов:

- Оригинал паспорта с постоянной пропиской на территории России;
- Оригинал водительского удостоверения;
- Оригинал свидетельства о регистрации ТС, которое будет буксировать арендованный прицеп

Арендодатель и Арендатор собственноручно подписывают два экземпляра договора, имеющих одинаковую юридическую силу.

2. ОПЛАТА

Оплата услуги по аренде прицепа осуществляется на основании заключенного договора, в полном объеме до начала пользования услугой. В случае задержки сдачи прицепа и/или повреждения прицепа, а также утраты документов или прицепа в целом, Арендатор должен произвести доплату согласно действующим Тарифам. Оплата производится наличным или безналичным способом в кассу АЗС, при возврате прицепа на АЗС, до момента подписания Сторонами акта приема-передачи (возврата) прицепа.

3. ПРИЕМКА ПРИЦЕПА И СЦЕПКА ПРИЦЕПА С АВТОМОБИЛЕМ

До начала эксплуатации арендатор должен самостоятельно проверить техническую исправность и комплектацию прицепа:

- целостность страховочного троса (#2 на схеме)
- исправность сцепного устройства (#1 на схеме), не допускается люфт сцепного устройства и шара фаркопа
- работу задних и габаритных фонарей (#9 на схеме)
- целостность вилки электрической проводки (#3 на схеме)
- целостность шин (колес) (#12 и #13 на схеме) и запасного колеса
- давление в шинах (#12 на схеме) – должно быть 3.5 Мпа
- отсутствие люфта колес на оси (мосту) прицепа
- надежность крепления петель кузова
- надежность замков переднего и заднего бортов
- замки (петли) на опрокидывание кузова (#6 на схеме) должны быть надежно закреплены и заблокированы для самопроизвольного опрокидывания кузова
- целостность и надежность крепления к кузову тентовой рамы и тента (при наличии в комплектации)

В случае неисправности любого узла – эксплуатация прицепа запрещена.

Также запрещается пользоваться прицепом:

- для буксировки транспортным средством, не предназначенным или не оборудованным для буксировки Прицепа, либо с неисправным прицепным устройством;
- для перевозки груза, масса которого превышает 495 кг;
- для перевозки взрывчатых, легко воспламеняющихся веществ и иных опасных грузов, перевозка которых осуществляется по особым правилам, установленным законодательством РФ;
- для передвижения по бездорожью или при плохих дорожных условиях;
- для других целей, противоречащих законодательству РФ.

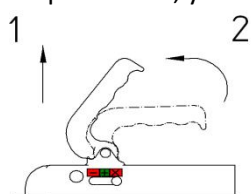
Арендатор должен самостоятельно и надежно сцепить прицеп с буксирующим транспортным средством.

ПОРЯДОК СЦЕПКИ ПРИЦЕПА С АВТОМОБИЛЕМ

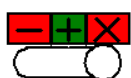
- Установите прицеп за буксирующим автомобилем в положении, при котором шар тягово-сцепного устройства (ТСУ, фаркопа) автомобиля находится на уровне тяговой головки (сцепного устройства) прицепа.

- Проверьте целостность предохранительного (аварийного) троса и присоедините его к автомобилю. Это позволит исключить отрыв прицепа при поломке сцепного устройства.
- Опустите тяговую головку сцепного устройства на шар тягово-сцепного устройства (ТСУ, фаркопа) автомобиля.
- Тяговая головка сцепного устройства прицепа запирается на шаре тягово-сцепного устройства (ТСУ, фаркопа) автомобиля автоматически. На тяговой головке сцепного устройства прицепа в запортом положении индикатор показывает **зеленый знак «плюс»**.
- Подключите вилку электрической проводки (#3 на схеме) прицепа к розетке автомобиля

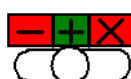
Инструкции по эксплуатации сцепного устройства приведены на схеме ниже. Чтобы открыть сцепное устройство, поднимите ручку в направлении, указанном стрелкой 1, а затем сдвиньте ее вперед по направлению, указанному стрелкой 2.



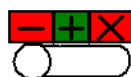
Обозначения состояния тяговой головки сцепного устройства прицепа – индикатор показывает следующие состояния тяговой головки сцепного устройства прицепа:



Красная позиция «х» показывает, что **сцепное устройство открыто** и готово к постановке на фаркоп.



Зеленая позиция «+» показывает, что сцепное устройство присоединено и зафиксировано на сцепном шаре, движение разрешено.



Красная позиция «-» показывает, что сцепное устройство прицепа не замкнуто надлежащим образом, **эксплуатация запрещена**. Замыкающий механизм сцепного устройства прицепа не зафиксирован на шаре ТСУ, (фаркопа) или ТСУ (фаркоп)/сцепной шар буксирующего автомобиля слишком изношены.

Факт передачи Прицепа Арендодателем Арендатору и осмотра его технического состояния подтверждается Актом приёмки-передачи, подписываемым Сторонами после внесения Арендатором арендной платы в полном объёме за весь период аренды Прицепа. **После подписания акта приема-передачи арендатор не вправе ссылаться на технические недостатки прицепа.**

4. УПРАВЛЕНИЕ

Арендатор обязуется использовать прицеп бережно, по целевому назначению. Арендатор должен обладать навыками управления транспортным средством с прицепом, знать и соблюдать правила дорожного движения, в том числе пункты, связанные с буксировкой прицепа.

В случаях нарушения Арендатором правил дорожного движения (ПДД), Арендатор должен самостоятельно и в полном объеме оплачивать соответствующие расходы и штрафы в течение 10 дней с момента вынесения постановления о нарушении ПДД.

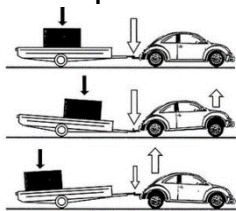
Максимальная масса груза 495 кг

(при этом максимальная допустимая масса прицепа (вместе с массой груза 745 кг).

Перегрузка прицепа запрещена и может привести к созданию аварийной ситуации на дороге! Перегрузка прицепа ухудшает ходовые свойства прицепа, может повредить шины, мост, раму, а также может представлять угрозу безопасности движения.

Внимание! Строительные материалы, например, кирпич и пр., являются особенно тяжелыми. Обращаем особое внимание на то, что незнание веса груза не освобождает от ответственности. Следите за максимальной загрузкой прицепа.

РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА



- Не превышайте максимально допустимую массу прицепа 745 кг (максимальная масса груза не более 495 кг).
Правильно размещайте **груз в прицепе - над осью прицепа**. Это позволяет добиться лучших ходовых свойств и эффективного торможения.
- Груз следует располагать как можно более равномерно, чтобы тяжесть была распределена по всему кузову.
- Чтобы груз не двигался, его необходимо тщательно закрепить.

КРЕПЛЕНИЕ ГРУЗА

- Груз следует закрепить таким образом, чтобы он не двигался по грузовой платформе.
- Груз, который не заполняет всю платформу, должен быть зафиксирован при помощи деревянных колодок или иных средств и после этого закреплен крепежными ремнями. Проверьте, чтобы **крепежный ремень соответствовал массе груза**;
- У прицепов с внутренней стороны платформы имеются крепежные петли.

КОНТРОЛЬ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед поездкой **ПРОВЕРЬТЕ:**

- надежность сцепки прицепа с автомобилем, в том числе целостность аварийного троса.
Внимание!
Шар ТСУ (фаркопа) автомобиля должен находиться точно на своем месте в тяговой головке сцепного устройства прицепа, на индикаторе сцепного устройства прицепа видно обозначение запертого положения – зеленый знак «плюс».
Если на индикаторе тяговой головки сцепного устройства прицепа видно **изображение «-»** - тяговая головка сцепного устройства прицепа, или шар ТСУ (фаркопа) буксирующего автомобиля изношены, **эксплуатация запрещена**, немедленно сообщите оператору АЗС;
- электрическое соединение между буксирующим автомобилем и прицепом;
- работу фонаря освещения номерного знака, фонарей сигнала торможения, указателей поворотов и габаритных огней (передних и задних);
- давление воздуха в шинах. Рекомендуемое давление в шинах R13C – **3,5 bar**;
- надежность затяжки болтов крепления колес;
- убедитесь, что все съемные части (например, борта) закреплены и заперты;
- проверьте надежность крепления груза.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- перевозить людей на прицепе;
- эксплуатировать прицеп без подключения электрооборудования прицепа к буксирующему автомобилю;
- эксплуатировать прицеп в составе автопоезда без надежного крепления страховочного троса и при наличии люфта в соединении "сцепной шар ТСУ (фаркопа) - тяговая головка сцепного устройства" или на индикаторе тяговой головки сцепного устройства видно изображение красный знак «-»;
- перегружать прицеп;
- буксировать прицеп с открытым задним бортом;
- эксплуатировать прицеп тентовый (прицеп с тентом) без тента или тентовой рамы.

Для надежной и безаварийной эксплуатации необходимо учитывать особенности эксплуатации автомобиля с прицепом и **строго соблюдать Правила дорожного движения**.

- Скорость движения легкового автомобиля с прицепом – **не более 70 км/ч**.
- Тормозной путь автомобиля с прицепом больше, чем у автомобиля без прицепа.
- Необходимо избегать резкого торможения.

- При торможении на скользкой дороге может произойти занос прицепа на "складывание" автопоезда.
- **При гололеде следует прекратить движение.**
- Во время остановок не забывайте проверить состояние сцепки и детали ходовой части.
- При стоянке автопоезда или прицепа на подъеме или уклоне под колеса прицепа должны быть подложены противооткатные упоры.

Данные рекомендации помогут успешно и эффективно эксплуатировать прицеп.

5. ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ

В случае дорожно-транспортного происшествия (ДТП) Арендатор должен:

- 5.1. Сообщить Арендодателю в письменной форме и по телефону (812) 333-08-17 о ДТП, произошедшем с участием транспортного средства в составе с Прицепом в срок не позднее 24 часов с момента ДТП.
- 5.2. Сообщить о ДТП в ГИБДД
- 5.3. Надлежащим образом и в полном объеме оформить необходимый пакет документов
- 5.4. Самостоятельно и в полном объеме оплатить все штрафы и компенсации
- 5.5. Оплатить Арендодателю все издержки, связанные с ремонтом прицепа, согласно действующим Тарифам
- 5.6. Арендатор должен до погрузки прицепа на эвакуатор и/или сдачи прицепа на АЗС (в сервисный центр) сделать не менее 8 (восьми) фотографий прицепа (#1 - переднюю часть, #2 – заднюю часть, #3 – левую сторону, #4 – правую сторону, #5 – под 45 градусов левую переднюю часть, #6 – под 45 градусов правую переднюю часть, #7 – под 45 градусов левую заднюю часть, #8 – под 45 градусов правую заднюю часть), в месте ДТП и выслать их в адрес Арендодателя (e-mail: info@rent-trailer.ru или WhatsApp ((981) 7602515))
- 5.7. При возврате прицепа оформить и подписать акт приема-передачи и приложение к нему, с подробным описанием поврежденных элементов.
- 5.8. Самостоятельно подать все необходимые документы в страховые компании, заполнить и подать заявление на выплату компенсации ремонта, предоставить прицеп на осмотр в страховую компанию.

6. РАСЦЕПКА

Арендатор должен самостоятельно расцеплять прицеп от буксирующего средства таким образом, чтобы не повредить сцепное устройство (#1 на схеме) прицепа и вилку электрической проводки (#1 на схеме), при этом вилку электрической проводки нужно надежно закрепить в специальное крепление на дышле (#4 на схеме) прицепа.

7. ВОЗВРАТ ПРИЦЕПА

Возврат прицепа осуществляется Арендатором самостоятельно по тому же адресу, с которого Арендатор принял прицеп. Арендатор самостоятельно осуществляет расцепку прицепа с буксирующим ТС.

До сдачи прицепа на АЗС, Арендатор должен самостоятельно проверить техническое состояние и комплектацию прицепа; в случаях повреждения элементов прицепа, а также утери части элементов и/или документов зафиксировать такие факты в акте сдачи прицепа и возместить в полном объеме ущерб согласно действующим Тарифам.

В случае повреждения прицепа в результате ДТП, а также в любых других случаях, когда прицеп не может передвигаться "своим ходом" Арендатор по согласованию (по телефону (812) 333-08-17) с Арендодателем должен сдать прицеп не на АЗС, а в сервисный центр для проведения ремонтных работ.

8. РЕМОНТ ПРИЦЕПА

Арендатор не имеет право самостоятельно проводить ремонт прицепа, за исключением случая замены колеса на запасное. В случаях, неисправности прицепа, Арендатор должен за свой счет вызвать эвакуатор и по согласованию с Арендодателем (по телефону (812) 333-08-17) доставить прицеп в сервисный центр.